

SERVIÇO TELEGRAPHICO DA ASSOCIATED, UNITED, HAVAS, AMERICANA, BRASILEIRA E CORRESPONDENTES ESPECIAIS

Annuncia-se que os srs. Stresemann e Briand pretendem realizar uma conferencia á parte, franco-alemã, para resolver a evacuação da Rhenania

O dirigível «Conde Zeppelin» está prosseguindo com exílio no voo para Friedrichshafen, primeira etapa da circumnavegação do globo, iniciada em Lakehurst

para resolver a evacuação da Rhenania

Tres politicos Italianos, detidos como inimigos do fascismo, realizaram uma fuga sensacional do presidio da ilha de Lipari

Conferencia Politica das Reparacoes

Os srs. Stresemann e Briand combinaram uma conferencia franco-alemã isolada sobre a Rhenania

O conflito entre as atitudes britannica e franceza

(Especial da "Associated Press")
Haya, 8 (Serviço exclusivo do "Correio") — O primeiro dia da sessão da comissão de finanças da Conferencia Politica das Reparacoes foi em evidencia o que parece um conflito irreconciliavel entre os ingleses de um lado e os franceses e italianos do outro.

O sr. Snowden, imediatamente depois de aberta a sessão, reiterou a determinação em que os ingleses se encontram de obter a revisão do plano Young em três pontos:

1. — A percentagem da distribuição dos pagamentos das reparações.
2. — A divisão das anuidades em condicões e incondicões.
3. — As entregas em especie.

O sr. Cheron, da França; o sr. Jaspard, da Bélgica; e o sr. Pirelli, da Itália, declararam com firmeza igual que consideravam as percentagens na distribuição das reparações, como propostas no plano Young, essenciais.

Deste modo, torna-se claramente demonstrado que não se concerte aos aspectos financeiros da conferencia, alguma coisa ha muito semelhante a um impasse entre os outros países e a Grã-Bretanha.

A comissão politica, porém, teve os seus trabalhos iniciados e prosseguindo em melhores condições. Depois do sr. Henderson haver delineado a ordem dos trabalhos, dos quais constava, primeiro, a evacuação da Rhenania e, depois, a comissão de finanças, o sr. Briand tomou a palavra e expôs o ponto de vista francês.

O sr. Stresemann respondeu, então, e o sr. Briand falou de novo, cabendo ainda ao sr. Stresemann encerrar a discussão, por hoje, depois do que a comissão resolveu nomear uma subcomissão com representação da Alemanha e das potências ocupantes, a fim de estudar a evacuação da região rhenana.

(Especial da "Associated Press")
Essen, 8 (Serviço exclusivo do "Correio") — O sr. Schacht partiu para Haya.

Em um discurso que proferiu perante uma reunião de trabalhadores, aqui, o sr. Schacht fez uma análise detalhada do plano Young, em relação a toda a situação das dividas de guerra e das reparações. Salientou também a importância e a necessidade da remoção de todo controle estrangeiro.

Os presentes à reunião resolveram unanimemente aconselhar a Conferencia de Haya que decida sobre a evacuação das zonas alemãs ocupadas, sem o estabelecimento da comissão de controle da Rhenania, proposta pela França, uma vez que "a Alemanha necessita de liberdade para desenvolver todos os seus recursos sem interferências estrangeiras, a fim de fazer face às suas obrigações".

Haya, 8 (Serviço exclusivo do "Correio") — A verdadeira obra da Conferencia Politica das Reparacoes começou com o primeiro contacto particular entre os srs. Stresemann e Briand, que tiveram uma conferencia no Hotel des Indes, em preparativos para o que a conferencia havia decidido acontecer.

Os dois estadistas trocaram ideias, livremente, com o fim de facilitar a importante acção da comissão, obra que significará mais do que o ajuste das reparações — a paz final na Europa.

O sr. Stresemann disse ao sr. Briand que esperava, como consequência da adopção do plano Young e da comercialização das anuidades incondicões, que a Rhenania seja evacuada dentro de tres meses a contar do pagamento da primeira prestação sob o novo accordo.

O sr. Briand não levantou objecções a isto, no que concerne à evacuação propriamente, excepto com relação às condições materiais que poderão exigir um prazo mais longo para que as forças abandonem o território alemão.

Haya, 8 (U. P.) — O senhor Stresemann esteve no apartamento do sr. Briand e discutiu com o chefe do governo francês, secretamente, a possibilidade de uma conferencia puramente franco-alemã, mais tarde, em Ginebra, para a discussão da evacuação da Rhenania.

Haya, 8 (Havas) — Os srs. Briand e Stresemann tiveram, pela manhã, como noticiamos,

O CONFLICTO SINO-RUSSO

Annuncia-se o rompimento das negociações e o reinicio das actividades por parte da aviação do Soviet sobre Pogranchikaya e Mandchul-li

(Especial da "Associated Press")
Tokio, 8 (Serviço exclusivo do "Correio") — Notícias de origem japonesa e procedentes de Mandchul-li registram o rompimento das negociações sino-russas.

Os delegados chineses annunciaram que estão da partida para Nankin.

Um outro telegrama de origem japonesa e vindo de Habin diz que o restabelecimento do estado de tensão entre chineses e russos se está accentuando no recomeço das demonstrações aéreas em Pogranchikaya e Mandchul-li.

Um telegrama de Pogranchikaya noticia que 38 aeroplanos do Soviet fizeram uma demonstração sobre aquela localidade hoje pela manhã. Outro de Mandchul-li registra que, além do vôo dos aeroplanos sobre a cidade, vinte carros blindados entraram a coarctar próximo da fronteira.

Entre os membros do sr. Hilferding, Curtius, Jaspard, Francqui, Edwin Wilson, Cheron, Loucheur, Snowden e Graham.

A presidência da comissão politica coube ao sr. Henderson, delegado e secretario de Estrangeiros da Grã-Bretanha. Como delegados, figuram os srs. Stresemann, Wirth, Hymans, Briand, Berthelot, Langhever, Philipp, Daker, Grandi, Durazzo, Adachi e Hara.

Haya, 8 (Havas) — O senhor Briand recebeu, logo após a sua entrevista com o sr. Stresemann, a delegação alemã, composta pelos membros da comissão de finanças da Grã-Bretanha, sr. Snowden.

Em seguida, o sr. Stresemann recebeu a delegação alemã, em qualquer caso, muito possível, a delegação alemã encavava, com optimismo a situação, e não julgava como de molde a provocar o fracasso da Conferencia.

Haya, 8 (U. P.) — O sr. Stresemann concluiu afirmando que a cidade delegação estava contente em que a questão do Sarre não deixaria de ser abordada e resolvida no correr das discussões.

Haya, 8 (U. P.) — O presidente do Conselho de Ministros da França, sr. Briand, sobre a criação de uma comissão de controle da Rhenania, no que os três estadistas de evacuação dessa região alemã, pronunciou hoje um discurso dizendo que essa comissão não violaria a soberania da Alemanha, mas que essa comissão seria apresentada às duas partes.

Haya, 8 (U. P.) — Sobre-se que o delegado alemão, sr. Hilferding, depois de uma entrevista com o delegado belga, sr. Francqui, teve uma longa conversa com o sr. Snowden, tentando chegar a um accordo. Combinou-se que as três comissões de que cogita o plano Young, as de controle da Rhenania, a de controle das estradas de ferro do Estado e a de controle do plano Young, comecem imediatamente o seu trabalho, paralelamente com as outras comissões da conferencia.

O sr. Snowden propoz o estabelecimento de uma subcomissão da comissão de finanças com poderes para tratar da constituição e administração do Banco Internacional.

Está iniciado o vôo do «Conde Zeppelin» ao redor do mundo

Como o dirigivel largou de Lakehurst, sob entusiasticos applausos de 5.000 pessoas

(Especial da "Associated Press")
Nova York, 8 (Serviço exclusivo do "Correio") — Nas primeiras horas do seu vôo ao redor do mundo, iniciado com a partida de Lakehurst, o «Conde Zeppelin» fez uma média de velocidade de cerca de 55 milhas por hora, o que se foi mantido sem paradas, permitindo ao dirigivel contornar o globo em dezesseis dias.

Haverá tres paradas antes da aeronave regressar a Lakehurst, e não é provável que as condições favoráveis do tempo nas primeiras horas de vôo contínuo durante toda a longa jornada sobre os dois oceanos e tres continentes.

O «Conde Zeppelin» vac em direcção a Friedrichshafen, sua primeira etapa.

Segundo as informações do Departamento da Marinha, a posição do dirigivel, às 3 horas da tarde de hoje era a 900 milhas a leste de Nova York, o que indica uma velocidade de mais de 67 nós horários.

A estação meteorologica de Hamburgo noticia uma mudança de tempo sobre o Atlantico, o que obrigará o «Zeppelin» forçar a passagem em grande extensão sobre o oceano. A mesma estação prevê occasões chuvas, com ventanias.

Lakehurst, 8 (U. P.) — O «Conde Zeppelin» ergueu-se aos ares preguosamente, depois do comandante Hugo Eckener, da sua cabine de controle haver gritado: — Largar!

Os motores começaram a trabalhar com o seu ruído característico, impellido o dirigivel para a frente, e este foi gradualmente ganhando altitude, tomando o rumo do norte, para Nova York.

Cinco mil pessoas assistiram à partida, aplaudindo com entusiasmo, quando o pessoal de terra foi despedido das cordas.

A PASSEAGEM SOBRE NOVA YORK

Nova York, 8 (U. P.) — O «Conde Zeppelin» voou sobre os

EFFECTOS DO DESASTRE DO DIRIGIVEL "ITALIA"

A expedição Albertini está presa entre os gelos e em dificuldades

(Especial da "Associated Press")
Moscou, 8 (Serviço exclusivo do "Correio") — O quebra-gelo do Soviet, «Sedov», empenhado em explorações no Arctico, enviou uma comunicação, dizendo que conseguira aproximar-se de cerca de 45 milhas do Cabo Sedov.

O mesmo navio noticiamos haver recebido um radiotelegrama do comandante Albertini, chefe da expedição italiana, que está procurando as restantes vítimas do desastre do dirigivel «Italia», afirmando que o expedicionário italiano que se acha encalhado no mar, perto de Spitzberg, estando diante de consideráveis dificuldades.

A expedição do «Sedov» não pretendo fazer carregamento para o sul.

O delegado britânico, senhor Snowden, esteve, por sua vez, em conferencia com o delegado e ministro das Finanças do Reich, sr. Hilferding.

Haya, 8 (Havas) — Na sessão da tarde da Conferencia das Reparacoes, o delega o inglês sr. Snowden, afirmou que a Inglaterra não cederia na questão das percentagens das reparações.

O delegado e ministro das Finanças da França, sr. Cheron, expôs em termos claros e firmes a necessidade de manter as percentagens estabelecidas no plano Young e os representantes italianos e belgas declararam que o mesmo accordo com o ponto de vista do seu collega francês.

Haya, 8 (U. P.) — Os observadores mais chegados aos circulos da Conferencia Internacional aqui reunida, acham que a gravidade do conflito de hoje na comissão de finanças, está no facto de haver destruido o «Italia», afirmando que o expedicionário italiano que se acha encalhado no mar, perto de Spitzberg, estando diante de consideráveis dificuldades.

A expedição do «Sedov» não pretendo fazer carregamento para o sul.

O delegado britânico, senhor Snowden, disse: "Sem deixar offender ninguém, posso dizer que o meu discurso de honra ficou sem resposta. Nenhum dos algarismos que apresentei foi desafiado".

O sr. Snowden recusou aceitar a asserção dos technicos de que o plano Young é indivisível. Se tal fosse, disse elle, não estaríamos aqui.

O sr. Snowden perguntou ao sr. Cheron que sacrificios fizesse a França no plano Young, respondendo elle proprio que naturalmente a França não se absteria de fazer sacrifícios, mas que a França passaria a receber os que seriam menores do que os da Alemanha.

Haya, 8 (Havas) — A comissão politica da Conferencia das Potencias reuniu-se hoje às 16 horas sob a presidência do sr. Henderson.

A INFLUENCIA DA EGREJA

A nova lei de casamentos na Itália

(Especial da "Associated Press")
Roma, 8 (Serviço exclusivo do "Correio") — Entram hoje em vigor, em toda a Itália, as normas da nova lei de casamentos, accordados pelos Tratados Lateranos, entre a Itália e a Santa Sé.

Ao comparecerem, em qualquer parte, da Itália, jovens casais, perante o altar, para a união pelo matrimonio, têm o seu ouvido dos padres que, agora por diante, o casamento religioso é suficiente, e que o casamento pelo Estado já não é necessario.

Durante as ultimas gemas, os padres do reino italiano dedicaram-se ao estudo das instruções dadas pelo Vaticano. Pela sua parte, a imprensa tem esclarecido e ventilado o assumpto, pelos jornais, mostrando o que o povo deve fazer. E, já no dia de hoje, todos aqueles, na Itália, que se casarem, estão casando ou pretendem casar, conhecem o que foi suprimido, mudado, e o que vigorava da velha ordem de coisas.

De forma fundamental, não ha mudanças radicais no que os novos regulamentos determinam. Tudo que fazem é colocar o casamento sob o dominio exclusivo da Igreja, cuja influencia muitas gerações de politicos anticlericais tinham rebaixado a um nivel inferior. Ha agora a reposição dessa influencia, tornando-se o casamento pela igreja, na Itália, igual e tão valido como o das outras nações catholicas.

Antes do accordo laterano, o casamento tinha também o seu lado civil. Agora, o lado civil não tem mais valor perante o poder civil.

Ao lado dessa mudança fundamental, ha algumas alterações de menor interesse. Entre essas, está a abolição do proposito do noivo e da noiva de se casarem e perguntando se ha algum que ofereça impedimento. Até a época presente, essa publicação, feita pelo noivo e pela noiva, era uma fórmula impressa, afixada nas tabelas das pretorias.

Daqui por diante, um aviso escripto a mão, será afixado nas igrejas das parochias a que pertencem os nubentes, por uns dois dias antes do casamento, assim como na câmara municipal.

Os padres continuaram com a prática de anunciar, ao altar, os casamentos sob andamento de realização, por uns quinze dias antes do acto religioso.

FUGA SENSACIONAL DE TRES VICTIMAS DO FASCISMO

Como conseguiram evadir-se os srs. Nitti, Roselli e Lussu

Roma, 8 (U. P.) — Segundo uma declaração official durante a noite de vinte e sete para vinte e oito de julho ultimo, fugiram da ilha Lipari o ex-deputado Emilio Lussu, o professor Carlo Roselli e Francesco Nitti, parente do ex-presidente do Conselho de Ministros sr. Nitti. Os evadidos achavam-se detidos na ilha Lipari.

Sabe-se de fonte particular que os detidos se acham agora em Paris. O sr. Lussu tem cinquenta annos e foi chefe politico na Sardenha. Roselli foi condemnado a cinco annos de domicilio forçado e já tentara fugir ha algum tempo.

Paris, 8 (U. P.) — O sr. Francesco Fausto Nitti, parente do antigo presidente do Conselho de Ministros Francesco Nitti, o ex-deputado italiano Emilio Lussu e o professor Carlo Roselli, que conseguiram fugir da ilha Lipari, chegaram a esta capital, falando aos representantes da imprensa explicaram o plano de que se valeram para escapar daquela ilha.

A fuga desses tres politicos italianos é a primeira que até agora se registra na ilha Lipari. Declararam os evadidos que o successo da tentativa é o resultado de um plano preparado durante varios annos, o qual somente foi possível realizar-se pelo facto de os fugitivos excellentes nadadores.

Quando os guardas se achavam reunidos no café, elle se reuniu na praia no meio de completa escuridão e entraram no mar nadando completamente vestidos, meia milha até encontrarem uma embarcação que os esperava em uma praia, embarcando e seguindo até a península italiana.

Paris, 8 (U. P.) — Os estadistas italianos, continuando a narrativa da sua fuga, disseram que tudo estava arranjado para a sua recepção no continente. Disseram que a fuga fora extraordinária, pois que o radio e barcos velozes achavam-se prontos para qualquer emergência. Acrescentaram que doze tentativas anteriores haviam fracassado. Afirmaram que ha quarentos guardas para quinhentos prisioneiros. O sr. Roselli, professor de Economia Politica do Instituto de Genova, disse que existem quatrocentos detidos na ilha de Ponza e duzentos em Ustica.

O Instituto de Cooperacao Intellectual distingue um brasileiro

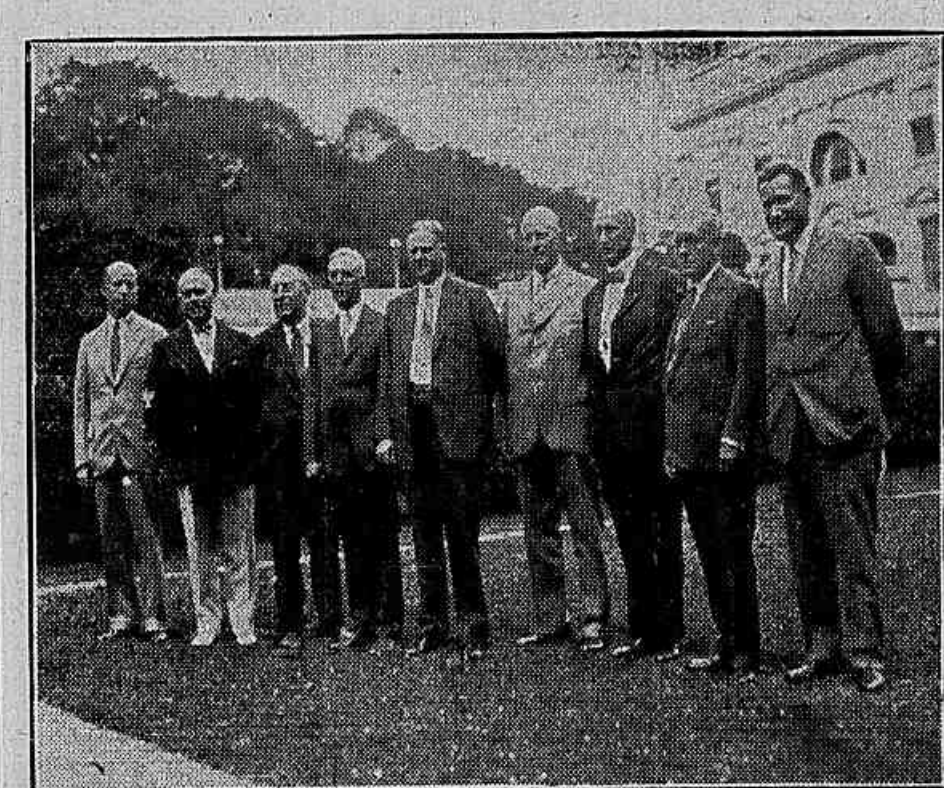
Paris, 8 (Havas) — O Conselho Administrativo do Instituto Internacional de Cooperacao Intellectual nomeou o delegado brasileiro Domingues Braga, chefe de secção das relações literárias.

O embaixador inglez em Buenos Aires vem ao Rio

Buenos Aires, 8 (Havas) — O presidente Irgoyen recebeu hoje em audiência especial o sr. Robertson, embaixador da Grã-Bretanha, que lhe foi apresentar as suas credenciaes. Por se ter de ausentar brevemente em viagem ao Rio de Janeiro.

Segundo Congresso Pan-Americano de Estradas de Rodagem

Chegaram hontem, pelo «Western World», diversos delegados e, entre elles, os representantes officiaes dos Estados Unidos, S. Salvador e Cuba



Photographia da Delegação do Segundo Congresso Pan-Americano de Estradas de Rodagem, chegado hontem, com o presidente dos Estados Unidos no Jardim da Casa Branca em Washington.

O «Western World», que hontem aportou ao Rio, trouxe diversos delegados estrangeiros ao 2º Congresso Pan-Americano de Estradas de Rodagem, que aqui se vai reunir no proximo dia 16.

A delegação norte-americana, uma das que hontem chegaram, vem assim constituída: Presidente, sr. J. Walter Drake, antigo secretario-auxiliar do commercio dos Estados Unidos; sr. John Drake, filho e secretario particular do presidente. Membros: Senador Tasker H. Odell, engenheiro Thomas Mac Donald, director do Departamento de Estradas Publicas dos Estados Unidos; sr. Frank Sheehey, representante dos departamentos rodoviarios estaduais dos Estados Unidos; major Frederic Delmer, presidente da Associação de Constructores Rodoviarios dos Estados Unidos. Membro industrial da delegação sr. H. H. Rice. O sr. J. Walter Drake e o senador Tasker H. Odell, vieram em companhia de suas exmas. esposas.

O sr. H. H. Rice, que foi presidente da delegação norte-americana ao 1º Congresso Pan-Americano de Estradas de Rodagem, em 1925, em Buenos Aires, é de opinião que o problema é dos que mais interessam os governos, avião e o problema dos meios de transportes. Onde quer que se vá a questão básica é sempre a mesma: o congestionamento do commercio na incumbência de sr. Hoover, como secretario do commercio; fabricante de auto-veiculos, achava-se ha muitos annos ligado a industria da qualidade de presidente da directoria da Hupp Motor Corporation da Michigan, organizada por elle em 1908, e também como director de varias companhias industriais. Acha-se ha longos annos ligado às actividades nacionais da industria, especialmente na promoção do commercio estrangeiro. Antes de assumir o cargo de secretario auxiliar do commercio, foi director da Câmara de Commercio dos Estados Unidos e por muitos annos director da National Automobile Chamber of Commerce da American Manufacturers Export Association.

Tem tido actividade também em outros grupos nacionais nos interesses do progresso commercial e industrial. Como membro da industria automobilistica, ha por muitos annos tomado parte promimente no desenvolvimento nacional da estradas de rodagem modernas, e foi devido à sua influencia a que a Comissão de Estradas de Rodagem Pan-Americana foi convocada para se reunir nos Estados Unidos em 1924.

Senador Tasker H. Odell nasceu em Brooklyn, Nova York, a 24 de outubro de 1870. Formou-se na Universidade de Nova York com o titulo de bacharel em Direito em 1895; foi admittido no foro de Nova York em 1895. Foi para Nevada, em 1895, afim de desempenhar actividades na mineração; foi um dos desenvolvedores das minas de ouro e prata de Tonopah em 1899; deve-se também em grande parte a elle a existência de Goldfield, outro campo famoso; foi gerente de Tonopah, onde se activou em reconhecimentos e desenvolvimentos de minas. Foi procurador districtal no Condado de Nye, Nevada, em 1903-1905. Senador eleito em 1905-1906; governador de Nevada de 1911-1915; foi eleito senador dos Estados Unidos a 2 de novembro de 1920, re-eleito a 2 de novembro de 1926.

Membro do Instituto Americano de Engenheiros de Mineração e Metallurgia.

Voluntário na Guerra da Hespanha com os Estados Unidos. Membro da Defesa Estadual de Nevada durante a guerra mundial.

Presidente da Comissão de Transporte Rodoviario e da Junta de Industrias de Guerra de Nevada.

Membro da Comissão do Senado sobre Correios e Viação Postal.

Declarar este engenheiro que nos Estados Unidos, a medida que se tem desenvolvido os trabalhos rodoviarios, tem sido demonstrado que custa muito mais se construir estradas do que se construa.

O sr. Thomas Mac Donald, chefe do Bureau de Estradas Publicas dos Estados Unidos, grande conhecedor do problema tem a seguinte phrase: "Pagamos por boas estradas, quer as tenhamos ou não; e pagamos menos se as tivermos do que se não as tivermos."

OS DELEGADOS DOS ESTADOS UNIDOS

J. Walter Drake — J. Walter Drake, antigo secretario auxiliar

(Continúa na 6ª pagina)

AS MÃOS DE ORLAC

Quando o celebre virtuoso soube que lhe haviam enxertado as mãos dum criminoso guilhotinado...

sodios altamente impres-
sionantes

SEGUNDA-FEIRA

SEGUNDA-FEIRA

— NO —

RIALTO

nado de Luiz XIII nos conta, o de Artagnan teve nelle, enrentro, o o maior interprete. A personagem que Alexandre Dumas escreve em suas obras e que os romances admiravel que nos enchem a memoria de fapanhas otisulas e atrevidas, nã poderia ter artista mais adequado ao papel que Douglas Fairbanks. E' pelo mesmo se nos de arde dizer, que sã Douglas Fairbanks nos dá a idea exatta de como Artagnan deveria ser.

Agora, depois de tantos passados, Douglas Fairbanks, o maior actor do mundo, vai ainda nãpote, formidave

em "O Mascara" de 1923, o primeiro filme de longa duração, com 15 minutos de duração, em que o artista sincronizada e falada. D'Artagnan vai falar, a sua voz será ouvida por todos os fans e... esse milagre - será feito por Douglas Fairbanks.

"A DIVINA DAMA, HOJE, NO CENTENÁRIO" - Iniciando o seu trajeto dorso dos cinemas do centro, "A Divina Dama", a monumental e belíssima super-produção da First National, vai exhibir no cinema do Centenario. O filme já celebra nove annos da cinematographia cariosa, pellicula de en-

de longitudo besta.

Primo de Rivera vai entrar Carmona

Mondaria, 9 (U. P.) - O feo do governo general Heitor Rivera atravessará hoje a terra, a fim de almoçar e na de Castello com o p da Republica portuguez e rei Frasco Carmona.

Carta, edição a...

de grandes monumentos, criação formada de duas estrelas famosas — Corinn Griffith e H. B. Warner —, ella va proseguir pelo cinema dos baítros a trajetória da vida de seu pai, na Avenida, na rua da Carioca, no Palácio Theatro e no Ideal.

O QUE O IRIS VAE EXHIBIR NA SEMANA PROXIMA, — Para a semana proxima, já a natural, o cinema Theatro Iris vai um magnifico programma de tela, que fará *pendant* com o esplendido programma de palco a ser

Paris, 3 (Radio-Hava) — Comunicam de Paris, 3, que o avião Corinne Adieu não chegou a partir, por causa da longa distancia, que o não pode realizar.

Accrescenta a informacão o apparellho deixará o avião ás primeiras horas do dia.

Esperando o "Pas Amarell".

CORINNE GRIFITH RETORNA AO IDEAL — Idealizou a obra, protagonizada por ela, o filme de aventuras heroicas em que Ted Best, "Apogee a Mulher", finds produção em sete partes, com Annita Stewart no principal papel.

Madrid, 8 (Havva) — Os primeiros horis da tarde foram reservados para os jornalistas, fotógrafos e operadores cinematográficos. Os populares começaram a chegar ao aeródromo de Jethes e receberam os tripulantes do "saro amarelo".

Entre as multidões notáveis estavam o americano John B. Indiano, para o qual a cabeça do prateiro

— "Mal de Amor", um filme em to lico apresentado pela mesma fabrica, a First National.

— "Mal de Amor", é, com "A Divina Dama", uma produção altamente sentimental, em que o talento e o encanto de Corinne Griffith têm enjoeiros de se patentarem brilhantemente, para o consumo de uma platéia que, brava com a aventura de ver "Mal de Amor", como viram "A Divina Dama".

— "O Amor de JEANNE NEY" e "BRACOS VASIOS" OS PROXIMOS FILMS DO S. JOSE'. — O São

de uma obra programática, encenacional com Brigitt Heim, a "estrela" fulgurante da Ufa que mais de uma vez tem feito passar de admiração a quantos a tem contemplado.

O filme de Jeanne Ney*, é um grande trabalho de Brigitt Heim, cheio de sentimento, onde se revelam lindos momentos de êxtase para o filme da Fox, com Louise Dresser e June Gollyer.

—

"AS MAOS DE ORLAO", NO RIALTO — Bem dolorosa a situação

tor Sarrai fez-seiente da gravidade do acidente sofrido pelo pianista Paul Orlac. As suas mãos, conforme parecia, não tinham mais vida e não podiam radical. Mas (so comoveram-se eram as suplicas de Yvonne que o famoso cirurgião resolveu tentar uma experiencia difficilissima qual seja a do enxerto de nervos. E a operacao foi feita e os nervos foram substituidos pelos do criminoso Vasseur cujo cadaver fora leido, naquella manha, para o amphi-theatro da morgue. A intervencao correu sem incidentes e a operacao foi bem-sucedida. A tempo, depois de algumas semanas, ja não se lembrou daquelle

nar-se a salvo de qualquer perigo, mas a obra teria acudido a ele, e ele teria resistido quando soube que ele haviam sido arrancadas, em último recurso, aquelas mãos com que ele arrembarrara tantas palmas e tantos apuros em suas tentativas. Ele não queria saber quem for admirar este novo trabalho do programa Urania, intitulado "As Mãos de Orlac, que estarão segunda-feira no Dialto com o grande astro alentejano, o grande Vitor de Azeiteira. Estando Orlac, nos princípios de papel. Uma obra de grande atracção não se pelo elenco artístico que a interpreta.

"AMOR, NUNCO MORRE" — Está por pouco o dia da grande festa da cidade, da grande festa esperada por todos — e porque todos vivam contando com ela em poucos minutos para chegar o início da "O Assímbles de O Amor Nunca Morre" — esse primor da cinematografia que a First National Pictures comprou para glória do seu nome e do seu gênio. Finalmente, depois de "Tudo o que se cria se cria",

da pública será satisfeita e terá ex-
posta a todos os seus sentidos a beleza
desta obra, o maior e o mais recente
do genial compositor, o grande George
Fitzmaurice e que empoga quantos a
apreciem, observando-a em conjunto ou
analisando-a em minúcias. E todo esse
interesse protocola-se no lindo film
First National Pictures será premiado
pelas impressões agradáveis e fortes que
ele proporcionará a quantos lhe assis-
tirem e desenvolver, porque de facto até
hoje, nenhuma película reunira tanto
esplendor, tanta eufonia, tanta beleza
como "O Amor Nunca Morre". REVUE.

Uma aposentadoria na Imprensa Nacional

Foi apresentado, por decreto de 7 do corrente, o official de 2.ª classe da Imprensa Nacional Antonio Luiz de

de effectivo serviço
